Ἀναγνῶστες πρὸς "ΤΑ ΝΕΑ"

Χρ. Λαδᾶ 3 - Τ.Τ. 124

Τηλεφωνικές βλάβες

Κύριε Διευθυντά,

Τό τελευταῖο δεκαπενθήμερο, δίς προσεπάθησα νά ἐπικοινωνήσω τηλεφωνικῶς μέ 'Αρτοτίνα ἄλλα δέν κατέστη δυνατόν, λόγω βλάβης τῆς γραμμῆς, ὅπως μοῦ ἀνεκοίνωσε τό 102. Βλάβαι παρατηροῦνται συχνά εἰς τήν ἐν λόγω γραμμήν. Δέν γνωρίζω τί φταίει. Ἡ γραμμή ἢ ἡ συσκευή; Δοθέντος ὅτι ἡ 'Αρτοτίνα ἔχει ἑκατοντάδες μονίμους κατοίκους καί παραθεριστάς, ἐπί πλέον μέσω αὐτῆς, ἐξυπηρετοῦνται καί ἄλλα γειτονικά χωριά. Τί θά εἶχε νά εἴπῃ ὁ ἀξιότιμος κ. Διοικητής τοῦ Ο.Τ.Ε. ἐπ' αὐτοῦ; Ἡ μέλλον, ἡ καλυτέρα ἀπάντηση θά ἦτο νά δοθῇ τό ταχύτερον ἐντολή ὁριστικῆς διορθώσεως τῆς βλάβης.

Εὐχαριστῶ

ΛΟΥΚΑΣ ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ
'Αθῆναι

Τά δημοτικά ἰατρεῖα

Κύριε Διευθυντά,

Δέν γνωρίζω ποιός ἔριξε τήν ἰδέα τῆς καταργήσεως τῶν Δημοτικῶν 'Ιατρείων. Πρώτον στά Δημοτικά 'Ιατρεῖα σέ ἐξυπηρετοῦσαν ἀμέσως διότι ὁ ἰατρός δέν εἶχε κανένα συμφέρον νά σέ πηγαινοφέρνῃ, παρά σέ σπάνιες περιπτώσεις. Τοῦτο ἐπειδῇ ἡ ἐξέτασις ἦτον ΔΩΡΕΑΝ. Στό Δημοτικό 'Ιατρεῖο Σπολίτων, στόν "Αγιο Μελέτιο, εἶχε ἕναν ἰατρό καί μία νοσοκόμα. Ψιλός, λίγα ἀπάτομος, ἀλλά καταπληκτικός. Στό 'Ιατρεῖο τοῦ Ψυχροῦ, στό ἀδυνατοϊατρικό τμῆμα, πτῆναιες καί δέν περίμενες οὔτε λεπτό. Σέ μιά χώρα ὅπου πολύς κόσμος εἶναι ἀναφάλιστος, ἡ κατάργησις τῶν Δημοτικῶν 'Ιατρείων, ὑπῆρξε μέγα σφάλμα, πού ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΑΝΟΡΘΩΘΗ ὁ κ. Δήμαρχος 'Αθηναίων.

Φιλικώτατα
Ἕνας Καθηγητής

Μία τάξη ἠσφαλισμένων

'Αξιότιμε Κε Διευθυντά,

Ἐπανέρχομαι ἐπί τῆς ἀπό 17.7.72 ἐπιστολῆς μου, ἐπί τῆς ὁποίας οὐδεμία ἀπάντησις ἀδέκη ἀπό ἀρμόδιον ὄργανον, καί σᾶς παρακαλῶ ὅπως, δημοσιεύσητε τό ἀρτίμιμά μου:

'Από 4 καί πλέον ἐτῶν τό Ταμεῖον 'Ασφαλίσεως Προσωπικοῦ 'Εμπορικῆς Τραπέζης, στερεῖται Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς, μέ ἀποτέλεσμα νά ὑπάρχῃ μεγίστη ἀκρεμόνης εἰς πάντα τά ζητήματα του, μεταξύ τῶν ὁποίων καί τό φλέγον διά τους εἰς αὐτό ἠσφαλισμένους: Τό τῆς ἀναπροσαρμογῆς τῶν συντάξεών των. 'Ερωτᾶται τό ἀρμόδιον ὑπουργεῖον τί πράκειται νά γίνῃ σχετικῶς.

Μετά τιμῆς
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΡΕΜΑΝΤΑΣ

Οἱ συντάξεις τοῦ ΙΚΑ

'Αγαπητά «Νέα»,

'Από τό 1968 εἶχε ἀγγελθῆ ἡ σύντομη τακτοποίηση τοῦ 'Ασφαλιστικοῦ. Εἶχε ἰδῆ τό φῶς τότε, ἕνα ἐτοιμαζόμενο νομοσχέδιο, πού ὕστερα ἀπό λίγο ἀπεσύρθη πρός «ἀναμόρφωσιν». Τό ἴδιο ἐπανελήφθη τό 1969 καί τό 1970. Φθάσαμε στό 1972 μέ ἀποκορυφωμένη τήν ἀγωνία τῶν συνταξιούχων. Πρό ἑβδόμου περίπου ὁ ὑπουργός Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἀνήγγειλε τήν κατάρτισιν ἑνός νομοσχεδίου τό ὁποῖον, ὅπως ἀνακοινώθηκε μεταξύ τῶν ἄλλων προεξέλεπε «ἐδιπλασιασμό τῶν συντάξεων τοῦ ΙΚΑ». Προσέθετε μάλιστα ἡ ἀνακοίνωση ὅτι τό νομοσχέδιο ἐτοιμο πλέον εὑρίσκετο ἐκτός ὑπουργείου.

Πλησιάζει μισός χρόνος καί ἀπό τότε χρονίζει δίχως νά ὑπάρξῃ καμμιά συνέχεια ἤ ν' ἀκουστῇ ποῦ καθυστερεῖ, ἀφοῦ βρίσκεται ἤδη «ἐκτός ὑπουργείου». Γιατί ἄραγε αὐτή ἡ πολύχρονη καθυστέρηση. Γιατί νά μένουμε σάν μοναδική στήν τραγικότητά μας τάξη; Δέν θά ἐπέλθῃ πιά τό πλήρωμα τοῦ χρόνου νά ἰδοῦμε κι' ἐμεῖς μιά ἡσυχη μέρα; 'Ο πόνος πού μοῦ ὑπαγορεύει τα λόγια αὐτά, εἶναι πόνος χιλιάδων δυστυχισμένων συνταξιούχων.

Κ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
Συνταξιοῦχος ΙΚΑ

'Ο τέταρτος γάμος

Κύριε Διευθυντά,

Πρίν ἀπό ἑπτά χρόνια ἡ 'Ιερά Σύνοδος τῆς 'Εκκλησίας τῆς Ἑλλάδος, συνεζήτησεν τό ἐπίμαχον θέμα τῶν χιλιάδων παρανόμως συζώντων ζευγῶν, τῶν ἀνθρώπων ἐκείνων πού ἀτύχησαν εἰς τρεῖς προηγουμένους γάμους... Καί ἐνῶ ἡ 'Εκκλησία εἶχε λάβει ἀπόφασιν νά εἰσηγηθῇ πρός τήν Κυβέρνησιν τήν θέσπισιν τοῦ τετάρτου γάμου, δέν ἔγινε δυνατή ἡ περαιτέρω προώθησις τοῦ ζωτικοῦ διήμάς ζητήματος. 'Αλλά δέν εἶναι μόνον τοῦτο. 'Υπάρχουν ἐκ τῆς παρανόμου τοιούτης συμβιώσεως καί ἐξόγαμα τέκνα, διά τά ὁποῖα κάποιος θά πρέπει νά ἐνδιαφερθῇ, ὥστε τά παιδιά μας νά νομιμοποιηθοῦν, χωρίς νά εἶναι δακτυλοδεικτούμενα ἀπό τήν κοινωνίαν μας. 'Αλλά καί πέραν τῶν «νόθων» παιδιῶν, ὑπάρχει καί ἡ «συμβίωσις», ἤτις οὐδέν συνταξιοδοτικόν ἢ ἰατροφαρμακευτικῆς περιθάλψεως ἤ ἄλλο τί ὠφεγέτημα πρόκειται νά ἔχῃ μετά τόν θάνατον τοῦ ἀνδρός. Ἄν ὅμως, θεσπισθῇ, ἔστω ὑπό τύπον προσωρινότητος, ὁ τέταρτος γάμος ἢ ὁ πολιτικός γάμος, τότε καί τά ἐκ τῆς παρανόμου συμβιώσεως ἀποκτηθέντα τέκνα ἀποκαθίστανται πλήρως ἀλλά καί οἱ γυναίκες «μας» θά ἀπολαμβάνουν ἀπάντων τῶν κληρονομικῶν εὐεργετημάτων μετά τόν θάνατον τοῦ ἀνδρός.

Μετά πλείστης τιμῆς: ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΡΗΣ,
ΕΥΔΟΞΟΣ ΠΟΛΥΖΟΣ, ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΖΩΗΣ
'Αφροδίτης 4 — 'Αθῆναι.

Τό ("Ακρόπολις - "Εξπρές)

Κύριε Διευθυντά,

"Οταν πρό ὀλίγων ἐτῶν ἀνηγγέλθη μέ τυμπανοκρουσίες ἡ δρομολόγησις τοῦ «'Ακρόπολις 'Εξπρές», ὅλοι ἐμεῖς πού γιά διαφόρους λόγους δέν μποροῦμε νά πετάξωμε, αἰσθανθήκαμε μεγάλην ἀνακούφισιν γιατί μέσα σέ 33 ὥρες καί μέ μία μόνο διανυκτέρευσι, θά φθάναμε στό Μόναχο, δηλαδή στό κέντρον τῆς Εὐρώπης. Σ' αὐτό προσετίθη καί ἡ χαρά μας ἀπό τήν ταυτόχρονο ἀνακοίνωσι ὅτι παραγγέλθησαν στή Γερμανία καινούργια βαγόνια ποῦ θά ἀντικαταστήσουν συντόμως τά τότε χρησιμοποιούμενα παλαιά. Ἔτσι πιστεύαμε ὅτι μετά ἀπό λίγο καιρό θά ταξιδεύσαμε ἐπί τέλους καί ἐμεῖς μέ ἕνα σύγχρονο ἄνετο καί πολιτισμένο τραῖνο, ὅμοιο μέ αὐτά πού κυκλοφοροῦσαν ἀπό μακροῦ εἰς τήν Εὐρώπην.

"Εχοντας ὑπ' ὄψιν μου αὐτά, καθώς καί τίς ἐντυπώσεις φίλων πού ἐταξίδευσαν μέ τό «'Ακρόπολις» στίς ἀρχές τῆς δρομολογήσεώς του, μόλις χρειασθῆκα γιά λόγους ἐπαγγελματικούς νά ταξιδεύσω, ἐβγαλα εἰσιτήρια γιά τό «'Ακρόπολις» χωρίς καμμία δυσταικότητα καί σκέψι. 'Αλλά ἄταν ἔφθασα εἰς τό τραῖνο, εἶδα ὅτι τά βαγόνια ἐξακολουθοῦν νά εἶναι τά παλαιά γερμανικά, τά ὁποῖα στήν Γερμανία ἐκτίθενται στό Μουσεῖο τοῦ Μονάχου, ὡς ἔχοντα πλέον μουσειακήν μόνον ἀξίαν. Ταυτοχρόνως τό «βαγόν λί» κατηργήθη. Τό δρομολόγιον ἀνέφερε διάρκειαν ταξιδίου 36½ ὥρες ἀντί τῶν ἀρχικῶν 33 καί αὐτό μόνο στά χαρτιά, γιατί στήν πραγματικότητα ταξιδεύαμε 40 ὥρες, κατά δέ τά λεγόμενα συνταξιδιωτῶν ποῦ τό χρησιμοποιοῦν τακτικώτερα, ἤμαστε τυχεροί ποῦ φθάσαμε μόνο μέ τόσο λίγη καθυστέρησι.

Τό δρομολόγιον ἀνέφερε σταθμούς εἰς Λάρισαν, Θεσσαλονίκην καί Εἰδομένην. 'Αντ' αὐτῶν, ὅμως, ἐσταθμεύσαμεν εἰς Οἰνόην, Θῆβας, Λεβάδειαν, Λιανοκλάδι, Δομοκόν, Σοφάδες, Τέμπη, 'Αλεξάνδρειαν, Καλιθρόν ("Ισως νά ξέχασα καί μερικούς ἀκόμα). "Ετσι μετατρέποντας τό «'Εξπρές» σέ «Πόσταν», φθάσαμε στή Γειγελή μέ μιάμισι ὥρα καθυστέρησι.

Εἰς ὅλα τά 'Εξπρές τῆς Εὐρώπης, καταβάλλεται ὑπό τῶν ἐπιβατῶν, ἕνα μικρό πρόσθετον ἐπί τοῦ εἰσιτηρίου ὡς δικαίωμα ταξιδίου μέ αὐτά, πού εἶναι ταυτοχρόνως καί ἐξασφάλισις ἀριθμημένης θέσεως. Οὔτω καί ἐάν ἀνόμη ἡ ἀμοξοστοιχία εἶναι ὑπερπλήρης, δέν ὑπαρχει ἐπιβάτης χωρίς θέσιν. Τό πρόσθετον εἰσπράττεται καί ἀπό τό «'Ακρόπολις» ἀλλά εἰσιτήρια ἐκδίδονται συνεχῶς, μέ ἀποτέλεσμα νά μήν ὑπάρχουν θέσεις. "Ολες οἱ ἀμαξοστοιχίες διαθέτουν ὀχημα ἀποσκευῶν, δι' ὅσες ἀποσκευές λόγω ὄγκου, μορφῆς κ.λ.π. δέν εἶναι δυνατόν νά τοποθετηθοῦν εἰς τούς εἰδικούς χώρους τῶν βαγονιῶν. Εἰς τό «'Ακρόπολις» ἐνῶ ὑπάρχει ὀχημα ἀποσκευῶν, οὐδεμία λαμβάνεται γι' αὐτές πρόνοια.

'Αποτέλεσμα τῶν δύο αὐτῶν τελευταίων περιπτώσεων εἶναι ὅτι γιά νά πάῃ κανείς ἀπό τήν θέσι του στήν τουαλέττα ἤ εἰς τό ὄχημα - ἐστιατόριον (ἄλλο μουσεῖο αὐτό τοῦ 1913), πρέπει νά ἔχῃ ἱκανότητες ἀκροβάτου γιά νά περάσῃ ἐπάνω ἀπό τούς κοιμωμένους κατάχαμα ἐπί τῶν διαδρόμων τῶν βαγονιῶν, μηδέ τῆς πρώτης θέσως ἐξαιρουμένης, βρωμερούς ἀλητοτουρίστες καί τῶν πάσης φύσεως ἀποσκευῶν ποῦ εἶναι συσσωρευμένες εἰς τούς ἐλεύθερους χώρους τῶν δύο ἄκρων τῶν βαγονιῶν, ὅπου ὡς εἶναι γνωστόν ἐκτός ἀπό τίς πόρτες εἰσόδου - ἐξόδου, εἶναι καί οἱ τουαλέττες. Εἰς ὅλα τά τραῖνα τῆς Εὐρώπης, ὁ κλιντής μπουφές εἶναι ἕνα χειραμαξάκι μέ ἕνα διακριτικό κουδουνάκι ποῦ τό κτυπᾶ ὁ σερβιτόρος μία δύο φορές στό πέρασμά του ἀπό κάθε βαγόνι. Κατά τήν διαδρομήν ἐντός τῆς 'Ελλάδος, ἐκεῖ ποῦ κάθεσαι ἡσυχος διαβάζοντας ἤ λαγοκοιμόμενος, πετάγεσαι ἔντρομος ἀπό μιά ἀγριοκωνάρα «Σουβλακισασα!». Ἡ ἀμαξοστοιχία εἶναι δηζελοκίνητος μέχρι Βελιγραδίου καί στή συνέχεια ἠλεκτροκίνητος. 'Η ἑλληνική, ὅμως, δηζελομηχανή, εἶχε τέτοια χάλια, ἀσφαλῶς ἀπό κοκή συντήρησι, ὥστε τά καυσαέρια πού βγάζει νά μᾶς κάνουν νά νοσταλγήσωμε τίς παλιές ἀτμηχανές τοῦ κάρβουνου.

Οἱ φίλοι μας οἱ Γιουγκοσλάβοι δέν κάνουν καμμία διάκρισι μεταξύ πρώτης καί δευτέρας θέσεως, προκειμένου περί Γιουγκοσλάβων ἐπιβατῶν καί ἐπί πλέον χρησιμοποιοῦν τό «'Ακρόπολις» ὡς κοινήν τοπικήν ὧν ἀμαξοστοιχίαν. 'Αλλά γιατί ὄχι, ἀφοῦ καί μεῖς τό ἴδιο κάναμε, εἰς τήν ἐντός τῆς 'Ελλάδος διαδρομήν; Ρώτησα σχετικῶς τούς "Ελληνας σιδηροδρομικούς καί μοῦ ἀπήντησαν ὅτι μία ἀμαξοστοιχία διερχομένη ἐκ μιᾶς χώρας, ὑπόκειται κατά τούς διεθνεῖς κανονισμούς εἰς τούς νόμους τῆς χώρας αὐτῆς. 'Ορθόν, ἐφ' ὅσον, τόσον ἡ μηχανή ἕλξεως ὅσον καί τό προσωπικόν εἶναι δικά της. Δέν νομίζω, ὅμως, ὅτι οἱ κανονισμοί αὐτοί, δίδουν τό δικαίωμα σέ μιά χώρα νά μετατρέπῃ ἕνα διεθνές 'Εξπρές σέ δικό της τοπικό τραῖνο.

"Ετσι μέ ὅλα αὐτά τά ὡραῖα, φθάσαμε στό Μόναχο εἰς τάς 0,45' μετά μεσονύκτιον ἀντί τῶν 22,55' τοῦ δρομολογίου. Κατά δέ τήν ἐπιστροφήν εἰς 'Αθῆνας ἐπίσης εἰς τάς 0,45' ἀντί τῆς 21.47'. Κατά τήν ἀναχώρησίν μου, συνέπεσε νά συνταξιδεύσω μέ ἐπιστρέφοντας εἰς Γερμανίαν ἀδειούχους ἐργάτες "Ελληνες, Γιουγκοσλάβους καί Τούρκους. Διά τήν ἐντός τοῦ τραίνου συμπεριφοράν τῶν συμπατριωτῶν μας, δέν βρίσκω κατάλληλον χαρακτηρισμό. 'Αρκεῖται μόνο στό ὅτι οἱ λοιποί "Ελληνες ἐπιδέται, αἰσθανθήκαμε ἐθνικήν ντροπή γι' αὐτούς. Μέ τέτοιες συνθήκες τό μόνο ποῦ πρέπει νά γίνῃ, νομίζω ὅτι εἶναι ἡ ὅλ μεσος κατάργησις τοῦ «'Ακρόπολις 'Εξπρές».

Μεθ' ὑπολήψεως
Ν. Γ. Τ. 'Αθῆναι

Ἡ οἰκογένεια Σαρλώ χαίρεται τήν ἑλληνική θάλασσα

Μέ παιχνίδι, ἥλιο καί θάλασσα περνοῦν τίς χαρούμενες διακοπές τους στήν Εὔβοια τά παιδιά τοῦ Τσάρλυ Τσάπλιν, πού διακρίνονται στή φωτογραφία σέ δύο στιγμότυπα ἀπό τήν παραμονή τους στό θαυμάσιο Γραιγολίμανο.

Τόν περασμένο Μάρτιο
ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΑΝ 73.400.000 ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΧΘΗΚΑΝ 183.000.000 ΔΡΧ.
Στήν περιοχή Πρωτευούσης

Ἡ Στατιστική Ὑπηρεσία ἔδωσε στή δημοσιότητα στοιχεία τῆς διακινήσεως ἐπιβατῶν καί εἰσπράξεων τῶν ἀντιστοίχων μεταφορικῶν μέσων κατά τό μῆνα Μάρτιο. Τά στοιχεία ἔχουν ὡς ἑξῆς :

Κατά τόν περασμένο μῆνα Μάρτιο μετακινήθηκαν ἐντός τῆς περιοχῆς 'Αθηνῶν, Πειραιώς καί Περιχώρων, ὑπό τῶν πάσης φύσεως μεταφορικῶν μέσων (ἀστικῶν λεωφορείων, ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων, τρόλλεϋ καί τροχιοδρόμων) 73,4 ἑκατομμύρια ἐπιβάτες καί εἰσπράχθηκαν 183 ἑκατομμύρια δραχμές. Κατά τόν ἴδιο μῆνα τοῦ ἔτους 1971 εἶχαν μετακινηθῆ 77,4 ἑκατομμύρια ἐπιβάτες καί εἶχαν εἰσπραχθῆ 160,3 ἑκατομ. δραχμές.

Κατά τόν ἴδιο μῆνα, τά ἐργασθέντα στό σύνολο τῶν ἀστικῶν περιοχῶν τῆς λοιπῆς χώρας (ἐκτός τῆς περιοχῆς πρωτευούσης) λεωφορεῖα, μετέφεραν 32,4 ἑκατομμύρια ἐπιβάτες καί ἀπέδωσαν στά ΚΤΕΛ εἰσπράξεις 61,9 ἑκατομ. δραχμῶν. Κατά τό Μάρτιο τοῦ ἔτους 1971 εἶχαν μεταφερθῆ 31,6 ἑκατομμύρια ἐπιβάτες καί εἶχαν εἰσπραχθῆ 56,6 ἑκατομμύρια δραχμές.

Κατά τό μῆνα Μάρτιο 1972 τά ἐργασθέντα λεωφορεῖα στά ὑπεραστικά ΚΤΕΛ τῆς χώρας μετέφεραν 13,3 ἑκατομμύρια ἐπιβάτες καί ἀπέδωσαν εἰσπράξεις 165,9 ἑκατομ. δραχμῶν. Κατά τόν ἴδιο μῆνα τοῦ ἔτους 1971 εἶχαν μεταφερθῆ 12,4 ἑκατομ. ἐπιβάτες καί εἶχαν εἰσπραχθῆ 141 ἑκατομμύρια δραχμές.

Κατά τή χρονική περίοδο 'Ιανουαρίου — Μαρτίου τῶν ἐτῶν 1972, 1971, 1970, μεταφέρθηκαν ὑπό τῶν πάσης φύσεως μεταφορικῶν μέσων (ἐκτός τοῦ Ο.Σ.Ε., ἀεροπορικῶν καί θαλασσίων) στό σύνολο τῆς χώρας 348,5—350,1—352,5 ἑκατομμύρια ἐπιβάτες, ἀντιστοίχως δέ εἰσεπράχθησαν 1.106,5 — 1.027,4— 1.024,5 ἑκατομ. δραχμές. Ἡ σέ ποσοστά μεταβολή τῶν ἀπολύτων μεγεθῶν, κατά τήν ἐν λόγω χρονική περίοδο τοῦ ἔτους 1972 ἔναντι τοῦ ἔτους 1971, σέ σύγκριση πρός τή μεταβολή τοῦ ἔτους 1971 ἔναντι τοῦ ἔτους 1970, ἔχει ἀντιστοίχως ὡς ἑξῆς: α) Ἐπιβάτες μείωση 0, 5% ἔναντι μειώσεως 0,7% καί β) Εἰσπράξεις αὔξηση 7,7% ἔναντι αὐξήσεως 0,3%.

ΑΣΥΛΟ ΣΤΟΥΣ 7 ΡΩΣΟΥΣ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

κατασκοπευτικά μηχανήματα, ὅπως ὑπογραμμίζει ἀνακοίνωση κύκλων τοῦ ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν.

"Οπως ἔγινε γνωστό, ἡ σοβιετική πρεσβεία ἐξέφρασε τήν ἐπιθυμία νά συναντηθῆ ὁ Σοβιετικός πρόξενος μέ τόν πλοίαρχο καί τούς ἄνδρες τοῦ «Βιτσέρα» γιά νά συνομιλήσῃ μαζί τους. Ἐκ μέρους τῆς 'Ελλάδος δέν ὑπάρχει ἀντίρρηση γιά μιά τέτοια συνάντηση. Τοῦτο ὅμως θά ἐξαρτηθῆ καί ἀπό τήν ἐπιθυμία τῶν ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος τοῦ ἁλιευτικοῦ.

Συνεχίζεται ἡ σιωπή

Τόσο οἱ ἑλληνικές ἀρμόδιες ὑπηρεσίες, ὅσο καί ἡ σοβιετική πρεσβεία ἐξακολουθοῦν νά σιωποῦν γιά τίς συνθῆκες ὑπό τίς ὁποίες ἔφθασε τό σοβιετικό ἁλιευτικό στόν Πειραιά, καθώς καί γιά τά ὀνόματα τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος. Μόνο τό ὄνομα τοῦ πλοιάρχου τοῦ σκάφους Μπόρις Ντουτνίκωφ ἔγινε γνωστό ἀπό τά ξένα εἰδησεογραφικά πρακτορεῖα, τά ὁποῖα μετέδωσαν ἐπίσης ὅτι ὑπῆρξε καί ὁ ὑποκινητής τῆς «ἀνταρσίας».

'Αγνοοῦνται ἀκόμη οἱ συνθῆκες ὑπό τίς ὁποίες ἐγκατέλειψε τό σκάφος τό ὄγδοο μέλος τοῦ πληρώματος, Νταγκάν Γιουσούφοβιτς, ὁ ὁποῖος θεωρεῖται σάν «κομματικός ὑπεύθυνος» τοῦ σκάφους. Δέν ἔχει διευκρινισθῆ ἄν ὁ Γιουσούφοβιτς ἔπεσε μόνος του στή θάλασσα ὅταν τό σκάφος περνοῦσε τά Δαρδανέλλια ἤ ἄν τόν πέτοξαν οἱ «σύντροφοί» του ὅταν διεφώνησε μέ τήν ἀπόφασή τους νά καταφύγουν στήν 'Ελλάδα καί νά ζητήσουν πολιτικό ἄσυλο.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΘΗΚΕ ΣΟΒΑΡΑ ΕΡΓΑΤΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 18. Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας.

Βαρύτατα τραυματίσθηκε στό ἐργοστάσιο ζαχάρεως Ξάνθης ὁ 16 χρονος ἐργάτης Εὐστάθιος Εὐσταθιάδης. 'Ο νεαρός ἔπεσε ἀπό ὕψος 8 μέτρων. Νοσηλεύεται στό Νοσοκομεῖο Ξάνθης.

Ο ΝΙΞΟΝ ΘΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΘΙΕΟΥ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

ρας γιά νά συναντηθῆ μέ τούς ἡγέτες τῆς ἀντιπολιτεύσεως, ὅπως εἶχε κάνει κατά τήν τελευταία ἐπίσκεψή του στή Σαϊγκόν, τόν Ἰούλιο τοῦ 1971.

Ἡ πρωτοβουλία Μακγκόβερν

Στό μεταξύ, στήν Οὐάσιγκτον, ὁ Λευκός Οἶκος ἀνακοίνωσε χθές, ὅτι οἱ ἐπαφές τοῦ δημοκρατικοῦ ὑποψηφίου γιά τήν προεδρία γερουσιαστοῦ Μακγκόβερν μέ τούς Βορειοβιετναμέζους ἀντιπροσώπους εἶναι δυνατό νά θέσουν σέ κίνδυνο τίς προσπάθειες τοῦ προέδρου Νίξον γιά τήν ἐπίτευξη εἰρηνικοῦ διακανονισμοῦ τοῦ πολέμου του Βιετνάμ.

'Ο προεδρικός ἐκπρόσωπος κ. Ζήγκλερ ξέεφρασε τίς ἀνησυχίες τοῦ προέδρου Νίξον γιά τίς συναντήσεις μεταξύ τοῦ κ. Πιέρ Σάλινγκερ, ἀπεσταλμένου τοῦ γερουσιαστοῦ Μακγκόβερν καί τῶν ἀντιπροσώπων τοῦ Ἀνοί, στίς συνομιλίες τῶν Παρισίων. 'Ο κ. Σάλινγκερ δοηθός τοῦ γερουσιαστοῦ Μακγκόβερν στήν προεκλογική ἐκστρατεία του δήλωσε, χθές, ὅτι συναντήθηκε μέ Βορειοβιετναμέζους ἐπισήμους στό Παρίσι. Δύο φορές τούς ρώτησε γιά τήν δυνατότητα ἀπελευθερώσεως τῶν 'Αμερικανῶν αἰχμαλώτων πρό τῆς λήξεως τοῦ πολέμου. 'Ο κ. Σάλινγκερ εἶπε ὅτι διεμήνυσε στούς βορειοβιετναμέζους, ὅτι ὁ γερουσιαστής Μακγκόβερν ἐπιθυμεῖ ταχύ εἰρηνικό διακανονισμό, ἔστω καί ἄν αὐτό θά σήμαινε ὅτι τό βιετναμικό θά διεγράφετο σάν πολιτικό θέμα ἀπό τήν προεκλογική ἐκστρατεία.

«'Ανησυχοῦμε ὅταν ἀνῶ διεξάγονται συνομιλίες ἐπί ἀνωτάτου ἐπιπέδου, ἀντιπροσώπους τοῦ ἀντιπολιτευομένου ὑποψηφίου βρίσκεται σέ ἐπαφή μέ τόν ἐχθρό, τόνισε ὁ κ. Ζήγκλερ. «Αὐτό θά ἦτον δυνατό νά θέση σέ κίνδυνο τίς προσπάθειες τοῦ προέδρου νά ἐπιτύχῃ εἰρηνικό διακανονισμό στό Νότιο Βιετνάμ».

'Ο ἐκπρόσωπος τόνισε ὅτι ἀποτελεῖ εἰδυνῆ μόνο τοῦ προέδρου ἡ συνέχιση τῶν διαπραγματεύσεων μέ τούς Βιετναμέζους κομμουνιστάς.

'Αδιαλλαξία στό Παρίσι

Στό Παρίσι, οἱ τόσσερις ἀντιπρόσωποι στίς εἰρηνευτικές συνομιλίες γιά τό Βιετνάμ κατά τήν χθεσινή 155η σύνοδό τους, ἔδωσαν τήν ἐντύπωση ὅτι δέν εἶναι κατάλληλη ἡ στιγμή γιά παραχωρήσεις. Στούς λόγους τους καί στίς δηλώσεις τους πρός τόν Τύπον δεδοίωσαν ὅλοι, ὅτι δέν πρόκειται νά μετοδόλουν τίς θέσεις τους.

'Ο κ. Νγκουγιέν Βάν Θιέου πρέπει νά ἐγκαταλείψῃ τήν ἐξουσία στή Σαϊγκόν καί νά τήν παραδώση σέ κυβέρνηση συναντησιοῦ πρίν σταματήσουν οἱ μάχες, ἐπανέλαβαν ὁ κ. Σουάν Τουί καί ἡ κυρία Μπτίν, ἀντιπρόσωποι τοῦ Βορείου Βιετνάμ καί τῶν Βιετκόγκ.

Πρέπει νά καταπαύσουν οἱ μάχες πρίν ἀπό κάθε πολιτική συζήτηση, ἐπανέσδεν ὁ 'Αμερικανός ἀντιπρόσωπος κ. Πόρτερ καί ὁ Νοτιοβιετναμίτης κ. Φάμ Ντόγκ Λάμ.

«Ἐπιμένουμε στό ἑξ ἑπτά σημείων σχέδιό μας» εἶπε ἡ κυρία Μπτίν. Οἱ θέσεις τῶν δύο μερῶν, συναντῶνται σέ ἕνα μόνο σημεῖο : 'Ο ἕνας περιμένει τήν ὑποχώρηση τοῦ ἄλλου.

Οἱ συνομιλίες στό μέγαρο τῆς λεωφόρου Κλέμπερ συνεχίζονται, χωρίς νά λαμβάνονται ὅπ' ὄψη οἱ παράλληλες μυστικές διαπραγματεύσεις μεταξύ τοῦ 'Ανοί καί τῆς Οὐάσιγκτον. Μόνο ἡ κυρία Μπτίν ἀναφέρθηκε μέ τρόπο ἐντελῶς ἀρνητικό, «στούς ἀπατηλούς εἰρηνευτικούς ἐλιγμούς» τοῦ προέδρου Νίξον.

ΣΑΝΤΑΤ: ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΜΠΡΕΖΝΙΕΦ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

νά ἐξαναγκασθοῦμε νά συνθηκολογήσουμε».

Ἡ ἐπιστολή

Στή συνέχεια ἀποκάλυψε ὅτι ἀπέρριψε ὡς ἀπαράδεκτη τήν ἐπιστολή Μπρέζνιεφ, τονίζοντας τά ἑξῆς :

«Θά μποροῦσα νά ἐξοργισθῶ γιά τόν τύπο τῆς ἐπιστολῆς αὐτῆς, καθώς καί γιά ἄλλες ποῦ ἔχω λάβει ἀπό τούς Σοβιετικούς ἡγέτες. Δέν ἐπιθυμῶ ὅμως νά ἐπιδεινώσω τίς σχέσεις μας. Ἡ ἐπιστολή τοῦ κ. Μπρέζνιεφ δέν ἄλλαξε τήν κατάσταση ἀπό τίς 18 Ἰουλίου, ἡμέρα κατά τήν ὁποία λάδαμε τήν ἀπόφασή νά ζητήσουμε τήν ἀποχώρηση τῶν Ρώσων συμβούλων. Ἑτοιμάζω προσωπική ἀπάντηση στόν ἡγέτη τοῦ Σοβιετικοῦ Κ.Κ. γιά νά ἔχω ἤρεμη τή συνείδησή μου».

Σάν ἀπάντηση στή στάση τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, ὁ Σαντάτ, καταχειροκροτούμενος ἀπό τά μέλη τῆς Ἐθνοσυνελεύσεως, ἔδωσε στό λόγο του, γι' ἄλλη μιά φορά, χροιά δυναμικῆς ἀντιμετωπίσεως τῆς στρατιωτικές ἐγκαταστάσεις μας, ἱδρύοντας μόνιμους ἀποικισμούς κατά μῆκος τῆς πράσινης γραμμῆς καί, πρό παντός, αὐξάνοντας τή δύναμή μας», εἶπε ὁ στρατηγός Νταγιάν.

Ἐπικεφαλῆς πολυμελοῦς στρατιωτικῆς ἀντιπροσωπείας ὁ ὑπουργός τῶν Στρατιωτικῶν τῆς Αἰγύπτου στρατηγός Σαντέκ, βρίσκεται ἀπό προχθές στή Λιβύη. Ἡ σχετική εἴδηση δημοσιεύεται στήν χθεσινή «'Αλ 'Αχράμ» τοῦ Καΐρου, ἡ ὁποία ὅμως δέν ἀναφέρει οὔτε τή χρονική διάρκεια τῆς ἐπισκέψεως, οὔτε τόν ἀκριβῆ σκοπό της.

Ἐπισημαίνεται πάντως ὅτι, ἤδη, στρατιωτικές ἀντιπροσωπεῖες διαφόρων ἀραβικῶν κρατῶν, περιλαμβανομένης τῆς Αἰγύπτου, βρίσκονται στήν Τρίπολη, ὅπου παρακολουθοῦν τά διεξαγόμενα ἀπό πενθημέρου μεγάλα γυμνάσια τῶν ἐνόπλων δυνάμεων τῆς Λιβύης.

ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ

ΝΕΟ ΔΕΛΧΙ - ΑΓΚΡΑ
ΜΠΑΓΚΟΚ-ΤΟΚΥΟ-ΤΟΜΠΑ
ΝΑΡΑ-ΧΑΚΟΝΕ-ΚΥΟΤΟ
ΤΑ'ΠΕΗ-ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ

5-28/9 ΔΡΧ. 44.500

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ
ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ
ΓΕΥΜΑΤΑ - ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ
ΕΚΔΡΟΜΕΣ
ΑΡΧΗΓΟΣ-ΣΥΝΟΔΟΣ

Ἐκδρομές Μανος

ΝΙΚΗΣ 10, 4ος ὄροφος
ΤΗΛ. 3245.343, 3221.957, 3222.794

ΟΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ «ΚΡΟΝΟΣ» ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ 5

'Ἀπόψε στήν γνωστή τηλεοπτική ἐκπομπή «Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ» πού μεταδίδεται στίς 22. 45' ἀπό τό κανάλι 5 θά ἐμφανισθῆ ὁ κ. 'Ιωάννης